

# Mechanische Diesel-Einspritzkomponenten für Großmotoren

Eine robuste und langlebige Lösung



**BOSCH**  
Technik fürs Leben



Antriebssysteme und elektrifizierte Mobilität

Unter Hochdruck ein perfekt eingespieltes Team

bis zu

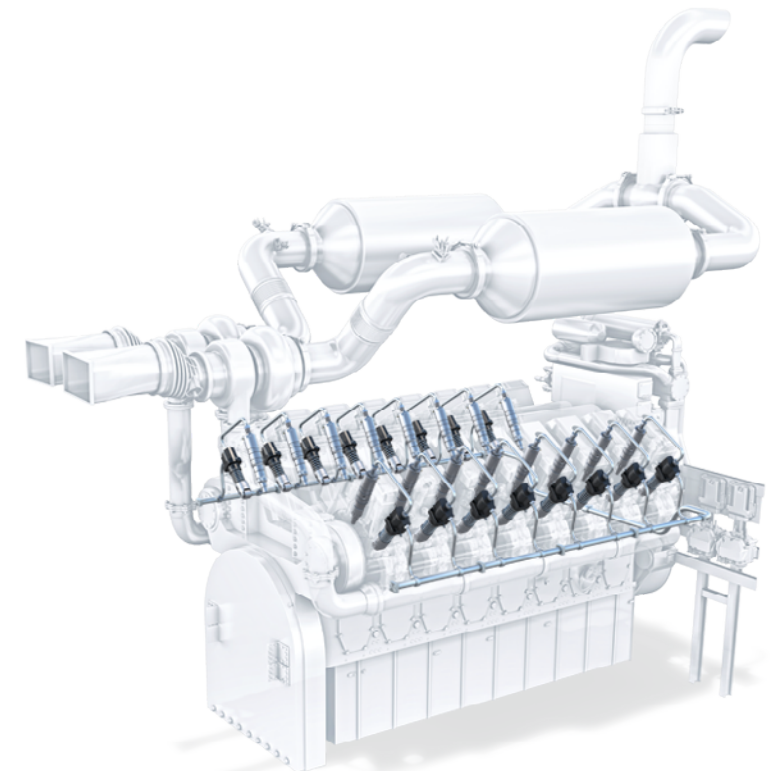
**1800 bar**

**Einspritzdruck verwendet das System für eine effiziente Verbrennung.**

bis zu

**20 000 h**

**zuverlässiger Betrieb gewährleistet durch die robuste Auslegung.**



- ▶ Das Einzylinderpumpensystem sorgt für eine hervorragende Gemischaufbereitung und Verbrennung des Kraftstoffs mit hohen spezifischen Leistungen.
- ▶ Dabei kann die Einhaltung der Emissionsrichtlinien unterstützt werden, und der Kraftstoffverbrauch bleibt niedrig.
- ▶ Jeder Motorzylinder wird mit einer Einspritzpumpe PF ausgestattet, die über ein Pumpenelement verfügt, bei dem die Einspritzmenge über eine Steuerkante verändert werden kann.
- ▶ Die Düsenhalterkombination wird passend zu Fördermenge, Sprayform und Einspritzdruck ausgewählt.
- ▶ Durch die robuste Auslegung ermöglicht das Einzylinderpumpensystem den Betrieb mit einer Vielzahl von Kraftstoffen.