

# Digitales Kombiinstrument

Bietet Vielzahl an unterschiedlichen Darstellungsmöglichkeiten



**BOSCH**  
Technik fürs Leben



## KUNDENNUTZEN

- ▶ Flexible und intuitive Personalisierung der Benutzerschnittstelle, z. B. durch Skinning
- ▶ Wichtige Informationen immer im direkten Blickfeld des Fahrers
- ▶ Jederzeit klare, eindeutige Informationsbereitstellung an den Fahrer durch schlankes Display mit hoher grafischer Auflösung
- ▶ Einfache Anpassung an unterschiedliche Modelle, Märkte und Fahrzeuginnenräume ohne mechanische Veränderungen
- ▶ Reduzierter Energieverbrauch



# Ergonomie trifft Design

Mit seiner Position im direkten Blickfeld des Fahrers stellt das digitale Kombiinstrument personalisierbare, situationspezifische Informationen bereit

## FUNKTIONSBESCHREIBUNG

Die zentrale Steuereinheit priorisiert abhängig von der aktuellen Fahrsituation die Anzeige der entsprechenden Inhalte und trägt damit zu einer wirkungsvollen Entlastung des Fahrers bei. Wichtige Informationen erscheinen groß dargestellt im Vordergrund, während weniger wichtige Infos kleiner dargestellt in den Hintergrund verschoben werden. Betriebsfunktionen und Sekundärinformationen wie z. B. Routendiagramme werden in der benachbarten Zentralanzeige präsentiert.

Der Fahrer kann die gewünschten Funktionen über eine personalisierbare Benutzeroberfläche abrufen. Dank seines schlanken Gehäuses und der flexiblen Einsatzmöglichkeiten lässt sich das digitale Kombiinstrument zur Abdeckung individueller Kundenanforderungen maßgeschneidert anpassen.

## TECHNISCHE DATEN

Hochauflösendes Display	12,3 Zoll (1440 x 540 Pixel) 10,25 Zoll (1280 x 480 Pixel) 7 Zoll (800 x 480 Pixel)
Informationsaufbereitung	Situationsabhängige Anzeige von Komfort-, Unterhaltungs- und Sicherheitsfunktionen (z. B. grafische Informationen zur Routenplanung sowie Videobilder der Rückfahrkamera)
Benutzerschnittstelle	Digitale Zeiger und Anzeigen bieten unzählige Möglichkeiten zur Präsentation von Informationen

## KOMBIINSTRUMENT BMW-7ER – ERSTES DIGITALE KOMBIINSTRUMENT MIT FULL-HD-AUFLÖSUNG



Das digitale 12,3-Zoll-Kombiinstrument mit IPS-Display war das marktweit erste Kombiinstrument mit Full-HD-Auflösung (1920 x 720 Pixel). Dank optischem Bonding und einer speziellen Antireflexions- und Antireflexionsbeschichtung besticht die Anzeige durch ihren hohen Umgebungs-contrast und die verbesserten Ablesbarkeitseigenschaften. Das Kombiinstrument überzeugt mit seiner hohen Robustheit in Kombination mit der hochwertigen Qualitätsanmutung und dem verbesserten Look and Feel.

## DIGITALE KOMBIINSTRUMENT FÜR GREAT WALL MOTORS – GUI MADE BY BOSCH



Mit seinem 12,3-Zoll-TFT-Farbdisplay unterstützt das digitale Kombiinstrument flexibel personalisierbare Anzeigestile wie klassisch, sportlich oder modern. Dabei kommen Konzeption, Entwicklung und Validierung der grafischen Benutzeroberfläche (GUI) aus einer Hand – alles „Made by Bosch“. Die digitalen Warnleuchten erfüllen alle ASIL-B-Anforderungen und bieten damit ein hohes Maß an Sicherheit.

## INTEGRATED CONNECTIVITY CLUSTER FÜR MOTORRÄDER



Mit seiner Bildschirmgröße und -auflösung, die sich kundenspezifisch an die individuellen Anforderungen des OEM anpassen lässt, bietet diese kompakte, Bluetooth-fähige Anzeige eine Vielzahl von modernen Informations- und Kommunikationsfunktionen in einem Gerät. Dank integrierter WLAN-Vernetzung können auch so innovative Funktionen wie die betriebssystemunabhängige Smartphone-Integrationslösung mySPIN nahtlos eingesetzt werden. Und dank optischem Bonding und einer Antireflexionsbeschichtung lässt sich der Bildschirm selbst bei direkter Sonneneinstrahlung jederzeit optimal ablesen.